



24 Ore per Telethon 2007

Finalmente arriva la "24 Ore per Telethon"

Una gara Automobilistica dove tutti possono partecipare, anche senza particolari esperienze di guida.

25 Equipaggi, 8 Piloti per macchina, 24 Ore di gara sono gli ingredienti per mettere a dura prova la tua dote di pilota.

Ogni equipaggi è formato da Min 6/Max 10 Piloti che si alternano alla guida nel corso di 24 Ore di gara ininterrotta.

Le vetture sono delle Mitsubishi Evo VIII in allestimento da Pista (Assetto, Scarico Racing, Freni Modificati, Frizione in Rame, Sedile Sparco, Cinture 4 Punti, roll-Bar, estintore)

Alla manifestazione si possono iscrivere Aziende o Privati che vogliono abbinare la loro immagine ad un evento di interesse Nazionale.

Le vetture possono essere personalizzate con i vostri sponsor o loghi aziendali.

La gara è seguita in diretta con collegamenti sulle reti Rai in occasione della maratona televisiva legata a Telethon in onda in quelle giornate.

Di seguito troverai i moduli e i contratti per diventare il protagonista di questo eccezionale evento.



24 ore TELETHON (15/16 Dicembre 2007)

ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY

L'INIZIATIVA -

La **24 Ore a favore di Telethon** nasce con l'obiettivo di sostenere la Fondazione Telethon nella sua annuale raccolta di fondi a favore della ricerca contro le malattie genetiche.

A coloro, imprese o privati, che decideranno di partecipare si offre di poter beneficiare di un'opportunità, mai prima d'ora offerta: guidare una meravigliosa auto sportiva, la Mitsubishi Evo VIII RS, tra le più blasonate del circuito automobilistico, in una sede completamente nuova ed eccitante, come l'impegnativo circuito di Adria.

LA GARA

La **24 ORE ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY** a favore di TELETHON, più brevemente denominata **24 ORE TELETHON** è:

- Una 24 ore di durata;
- Una gara titolata CSAI;
- Ammette 25 equipaggi composti da Minimo 6 massimo 10 Piloti che si alterneranno alla guida della vettura.
- la squadra dovrà avere un team manager che sarà il portavoce della stessa nei confronti dell'organizzazione e curerà la tattica di gara del team;
- l'auto scelta dall'organizzazione è una **Mitsubishi EVO VIII RS**, una vettura altamente competitiva e performante allestita per l'occasione (assetto sportivo- scarico- impianto frenante- allestimento di sicurezza -frizione in rame).
- ogni team potrà procedere in maniera autonoma alla personalizzazione della propria auto.
- ogni team avrà a disposizione uno spazio attrezzato.
- Le comunicazioni tra Team e Piloti saranno fatte con segnalazione gabellare dal muretto Box.
- nel corso della manifestazione, all'interno del grande paddock coperto e riscaldato che è unico al mondo, sarà curata l'animazione sempre con riprese in diretta diramate via etere;
- nel corso della gara sarà data assistenza tecnica alle vetture grazie alla presenza di adeguato numero di meccanici professionisti che provvederanno a tutte le necessità dei team;
- il regolamento di gara sarà consegnato ai partecipanti non appena licenziato dalla CSAI;
- per i team e per tutti i piloti ci saranno premi di partecipazione.

I PARTECIPANTI

Tutti i partecipanti saranno messi nelle condizioni tecniche di poter affrontare la gara con un ben preciso iter di preparazione, così specificato:

- nei trenta giorni antecedenti alla gara saranno organizzate delle giornate in cui i partecipanti saranno messi in condizione di familiarizzare con la guida in pista tenuto da istruttori di guida, per permettere a tutti di poter gareggiare con la dovuta professionalità e tranquillità;
- nel corso della giornata ogni pilota potrà sostenere la visita medica, con relativi elettrocardiogramma ed elettroencefalogramma indispensabili per ottenere la licenza per correre, presso il centro medico interno alla struttura dell'ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY;
- Ogni pilota sarà messo in grado di partecipare alla gara titolata Csai.

DOTAZIONE PER LA GARA

Ogni partecipante, oltre ad essere messo nelle condizioni tecniche di poter sostenere la prova, riceverà un prezioso Kit di abbigliamento sportivo personalizzato che comprende sia materiale tecnico sia materiale per il tempo libero:

- 1 Tuta ignifuga in Nomex, omologata FIA;
- 1 Casco, omologato FIA;
- 1 paio di scarpe ignifughe in Nomex, omologate;
- 1 paio di guanti ignifughi in Nomex, omologati;
- 1 sottocasco ignifugo, omologato;
- 1 giaccone invernale;
- 1 paio di guanti in pile;
- 1 berretto in pile;
- 2 T-shirt
- 1 borsone.

Nel corso della gara, all'interno della struttura dell'ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY, funzionerà un ristorante che sarà a disposizione dei piloti; nel paddock coperto, dove si svolgeranno e saranno riprese dalle televisioni le fasi del cambio gomme e dell'assistenza meccanica alle vetture, sarà allestito un open bar con servizio catering a disposizione dai vari team.

ALTRI SERVIZI AGGIUNTIVI A PAGAMENTO:

- stand espositivi per comunicare l'immagine aziendale;
- cartelloni pubblicitari da esporre all'interno della struttura;
- iniziative promozionali di abbinamento all'evento gara;
- predisposizione di abbigliamento promozionale relativo all'evento;
- affitto di sale ed uffici attrezzati per sostenere l'immagine aziendale;
- servizi navetta con elicottero;
- incentive e abbinamenti per ulteriori iniziative commerciali autonome a richiesta da svolgersi all'interno della struttura

La sottoscritta: Società

Il sottoscritto: Persona Fisica (RICHIEDENTE)

Ragione Sociale Cognome Nome	
indirizzo	
località	
c.a.p.	
provincia	
partita IVA Codice Fiscale	
telefoni	
telefax	
E-mail	

Richiede di partecipare all'evento "24 ore per Telethon" organizzato da F&M SpA per i giorni 15 e 16 Dicembre 2007, prenotando (barrare la casella interessata):

A una Auto **Mitsubishi EVO VIII RS** ad esclusiva disposizione (con la possibilità di indicare ciascuno degli 6/10 piloti)

B un posto Pilota nell'equipaggio di un' Auto **Mitsubishi EVO VIII RS** indicata dall'organizzatore F&M SpA.

ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

1- PREZZO – Soluzione "All Inclusive":

- Scelta A - € 50.000,00 + IVA per singola Auto
- Scelta B - € 6.250,00 + IVA per singolo Pilota

Nel prezzo è compreso tutto ciò che è specificatamente menzionato nel Folder dell'iniziativa.

I danni al veicolo da urto, propri o a terzi, sono a carico della squadra che li ha provocati (è possibile coprire tali danni: Opzione Copertura vedi Articolo 8-c-IV).

Ogni prova dispone di registrazione completa di ogni parte della pista e fa fede il giudizio della Direzione della Prova.

2- MODALITA' DI PAGAMENTO - Anticipo e Caparra Confirmatoria:

- A. 20% - alla sottoscrizione del presente "Contratto- Modulo di Iscrizione", anche a titolo di caparra confirmatoria;
- B. 40% - prima dell'inizio del corso propedeutico di guida (aula+pista); anche a titolo di caparra confirmatoria;
- C. 40% - prima dell'inizio della Manifestazione stessa.

In caso di disdetta la F&M Spa avrà diritto di trattenere la caparra confirmatoria corrispondente al periodo interessato.

3- OGGETTO DEL CONTRATTO

- a) L'utilizzo della pista e dei servizi messi a disposizione per la realizzazione dell'evento "24 ore per Telethon" organizzato da F&M SpA per i giorni 14 e 15 Dicembre 2007, come da presentazione nel Folder allegato.
- b) Sono a carico del Richiedente ogni diversa dotazione, spesa o servizio, rispetto al Folder allegato. In particolare compete a questi la responsabilità degli eventi da lui organizzati durante la durata della "24 ore per Telethon", che in ogni caso devono essere preventivamente autorizzati da F&M SpA. Tali eventi dovranno sempre avere modalità tali da assicurare che ogni aspetto organizzativo sia idoneo ad evitare danni agli utenti dell'impianto ed ai terzi eventualmente presenti, nonché all'impianto medesimo.

4- MODALITÀ DI USO DELLA PISTA E DEGLI IMPIANTI E DEI SERVIZI.

- a. L'accesso alla pista è consentito esclusivamente agli addetti all'organizzazione ed ai partecipanti all'evento o agli eventi per i quali è stipulato il presente contratto.
- b. L'utilizzo della pista e degli impianti dovrà avvenire nel rispetto rigoroso sia del Regolamento specifico di Gara (approvato dalla CSAI) che del Regolamento dell'Autodromo di Adria, entrambi allegati al presente contratto che l'utilizzatore dichiara di conoscere integralmente e di accettare.

- c. L'entrata di qualsiasi veicolo in pista dovrà avvenire solo dopo che vi sia stata l'autorizzazione da parte del responsabile dell'Organizzazione. Più precisamente l'ingresso in pista e l'accesso ai servizi convenuti sono subordinati:
- c1) alla consegna all'ufficio F&M S.p.a. di una copia della patente di guida di ciascun conduttore dei veicoli che dovranno scendere in pista o dei titoli abilitanti indicati nel Regolamento;
 - c2) alla consegna all'ufficio F&M S.p.a. di un elenco con i dati anagrafici di tutte le persone che avranno accesso all'autodromo al seguito del Richiedente e alla consegna di una dichiarazione sottoscritta da ciascuna delle persone che avranno accesso alla pista con la quale queste:
 - assumono ogni responsabilità a loro carico e manlevano F&M S.p.a. da ogni responsabilità nei loro confronti e nei confronti di terzi per eventuali danni ad essi imputabili;
 - dichiarano di essere in perfetta salute fisica e psichica, sollevando F&M S.p.a. da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che dovessero sopraggiungere durante la loro permanenza nell'autodromo, secondo quanto indicato nell'allegato Modulo;
 - c3) al pagamento anticipato del corrispettivo pattuito per il presente contratto così come previsto all'art. 1.
- 5- **MODIFICA DELLE MODALITÀ DI UTILIZZO DELLA PISTA**
Viene espressamente riconosciuto il diritto di F&M S.p.a. e degli Organizzatori della Manifestazione "24 ore per Telethon" di modificare, sopprimere o interrompere, anche in corso di utilizzo, l'uso della pista qualora a insindacabile giudizio dei suoi responsabili o delegati non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie per il proseguimento della manifestazione e/o delle prove qualunque sia le cause alle quali le avverse condizioni siano dovute, anche se imputabili a F&M S.p.a..
In caso di modifica, soppressione o interruzione della manifestazione e/o prove il corrispettivo versato sarà comunque trattenuto da F&M Spa senza alcun diritto del richiedente al risarcimento del danno.
- 6- **ESONERO DA RESPONSABILITÀ E MANLEVA**
Il Richiedente dichiara:
- di avere preso visione dello stato della pista, delle attrezzature e dei servizi dell'autodromo e che le stesse corrispondono alle sue esigenze;
 - di aver preso visione in particolare delle norme e cautele da osservarsi da chi usa la pista e di accettare incondizionatamente tali norme e cautele; -
 - di impegnarsi, assumendosi in proposito ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale verso terzi od aventi causa, a non concedere a qualsiasi altra persona l'autorizzazione a circolare se non a conduttori dei quali è stata fornita a F&M S.p.a. la documentazione articoli 4-5-6.
- Il Richiedente dichiara di sollevare la F&M S.p.a. anche nelle ipotesi previste dall'art. 1228 del c.c..
Il Richiedente dichiara, altresì, di manlevare nel modo più ampio, per sé e per i suoi successori e aventi causa per qualsiasi titolo nonché per tutte le persone da lui introdotte nell'autodromo anche se non aventi accesso alla pista, la F&M S.p.a. da ogni e qualsiasi obbligazione di corrispondere compensi di alcun genere o titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, ecc. nell'eventualità di danni alle cose o di un qualsiasi infortunio, qualunque sia la sua durata, il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrere al Richiedente e alle altre persone da lui introdotte nell'autodromo nel periodo di utilizzo e ciò qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ivi compresa la società sopradetta, la sua organizzazione, i suoi preposti e dipendenti tutti, ed in generale qualunque altro componente interessato.
- Il Richiedente dichiara altresì di manlevare, sia in proprio che per i suoi successori ed aventi causa a qualsiasi titolo, la F&M S.p.a. dalle pretese che potessero essere avanzate a qualsivoglia titolo da terzi in conseguenza dell'uso, da parte del Richiedente o dei piloti da lui introdotti, della pista dell'Autodromo Adria International Raceway. Essendo compresi tra detti terzi anche i conduttori di veicoli non introdotti dal Richiedente e le persone eventualmente trasportate e il pubblico presente nell'Autodromo.
- Le parti si danno espressamente atto che delle clausole di esonero da responsabilità di F&M S.p.a. e di manleva si è tenuto conto nella determinazione del corrispettivo.
- 7- **DIVIETI**
E' fatto assoluto divieto di:
- piantare e far piantare nella superficie asfaltata/cementata del Paddock chiodi, picchetti, paletti o quant'altro possa provocare il benché minimo danneggiamento della superficie in questione;
 - abbandonare e far abbandonare nell'area dell'Autodromo rifiuti pericolosi (batterie, gomme, materiale elettrico, parti meccaniche, ecc.) in ogni area dell'Autodromo compresi gli appositi raccoglitori di rifiuti urbani (bidoni).
- Il Richiedente si obbliga al conseguente risarcimento a F&M S.p.a. dei danni patiti e comunque delle spese sostenute in dipendenza dalla violazione del divieto sopra esposto.
- 8- **DANNI**
- a. **Responsabilità per danni agli impianti** - Il Richiedente sarà altresì responsabile degli eventuali danni che dovessero comunque verificarsi durante l'utilizzo agli impianti e alle strutture dell'Autodromo e si impegna a risarcirli alla F&M S.p.a.
 - b. **Danni subiti dai partecipanti all'evento- COPERTURE GIA' IN ESSERE::**
 - I. Sono assicurate tutte le persone partecipanti a qualsiasi fase dell'evento/manifestazione che subiscano il danno all'interno dell'autodromo per cause dipendenti dall'autodromo stesso (Polizza di responsabilità civile);
 - II. Sono assicurati, mentre utilizzano la pista, sia i piloti che i passeggeri che abbiano firmato lo scarico di responsabilità e che subiscano un danno fisico.(Polizza infortuni stipulata dall'Autodromo che assicura ogni persona per € 100.000 in caso di morte e € 200.000 in caso di gravi invalidità permanenti) – Tale copertura assicurativa non vale durante la gara e le relative prove ufficiali.

III. Copertura infortuni con Tesseramento CSAI

c. **Danni subiti dai partecipanti all'evento- COPERTURE FACOLTATIVE::**

IV. Copertura danni ai veicoli in uso (Danni Incendio e KasKo); Prezzo per ogni Veicolo € 5.000,00 (Franchigia € 5.000,00 – parte di danno sempre a carico del richiedente)

9- FORO COMPETENTE

Per le eventuali controversie nascenti dal presente contratto le parti espressamente convengono di eleggere quale Foro competente, anche ai sensi degli artt. 28 e 29 c.p.c., il Foro della sede di F&M S.p.a. e ciò derogando all'ordinaria competenza territoriale prevista dagli artt. 18 e 19 c.p.c. ed escludendo, altresì, la concorrenza del Foro eletto con quelli previsti dalla legge in via alternativa ai sensi dell'art. 20 c.p.c..

10- RAPPORTI TRA I RICHIEDENTI UTILIZZATORI E GLI ORGANIZZATORI

Ad ogni Auto corrisponde un Team. Nei rapporti con l'Organizzatore, F&M SpA, ciascun Team dovrà indicare un unico referente del team stesso (Capo Team). Il Capo Team :

- è responsabile nei confronti dell'Organizzazione della manifestazione di ogni attività o comportamento del team o di ogni singolo componente dello stesso;
- deve tenere informate tutte le persone del Team o che gravitano intorno al Team , e non solo i singoli piloti, sui Regolamenti di cui all'articolo 4.

Capo Team	
recapiti	
E-mail	
recapiti durante la gara	

11- RIEPILOGO FINALE PREZZO

ISCRIZIONE	
COPERTURA KASKO INCENDIO	
TOTALE	

TOTALE (IVA compresa)	
A- Importo alla firma contratto	
B- Importo prima Corso propedeutico	
C- Importo prima inizio Gara	

Dichiaro di aver avuto copia e preso visione di:
Folder – Regolamento particolare di gara – Regolamento di pista – Scarico di responsabilità

F&M S.p.a.

Il Richiedente

Si approvano specificamente per iscritto ai sensi dell'art. 1341 codice civile le clausole n. **6** (limitazione di responsabilità della F&M S.p.a. per danni a persone o a cose), n. **8** (responsabilità per danni agli impianti) e n. **9** (foro competente).

Dichiaro di aver avuto copia e preso visione di:

Folder – Regolamento particolare di gara – Regolamento di pista – Scarico di responsabilità

Adria :

Il Richiedente

F&M S.p.A. - Loc. Smergoncino, 7 - 45011 Adria (RO) - Autodromo "Adria International Raceway" Part.IVA01136130299
Telefono: 0426/941411 - Fax: 0426/941441 - E-mail: eventi@adriaraceway.com [http:// www.adriaraceway.com](http://www.adriaraceway.com)

Trattamento dei dati Personali

Il cliente dichiara di conoscere le norme di cui all'Art. 10 Comma 1 e all'Art. 13 della legge 675/1996 e di acconsentire che i suoi dati siano inseriti negli archivi della **F&M S.p.a.** trattati per finalità gestionali, statistiche e di marketing strettamente pertinenti all'attività della **F&M S.p.a.** (Dell'Autodromo)

Il Concessionario o la **F&M S.p.a.** si obbliga a non trattare e a non far trattare i dati del cliente in caso di suo rifiuto o in caso di successiva revoca del consenso.

Approvo

Non approvo

Firma _____

REGOLAMENTO PARTICOLARE

****24 ORE per TELETHON 2007****

PRIMA PUBBLICAZIONE : (_____ 2007)

INDICE

1. PREMESSA
2. INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE - DETTAGLI DEL CIRCUITO
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONE
5. DATA DI EFFETTUAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA
6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONE ALLA MANIFESTAZIONE, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
10. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
11. NUOVA DEFINIZIONE DELLA CORSIA BOX
12. DISCIPLINA AI BOX
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. SOSTE "TECNICHE" E SOSTE "OBBLIGATORIE"
15. CAMBIO PILOTI
16. GRIGLIA DI PARTENZA
17. PARTENZA DELLA GARA
18. SVOLGIMENTO E CLASSIFICA DELLA GARA
19. SAFETY CAR
20. PARCO CHIUSO
21. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"
22. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
23. RECLAMI, APPELLI
24. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
25. MONTEPREMI
26. RECUPERO VETTURE
27. VETTURE AMMESSE
28. PNEUMATICI
29. CARBURANTE, CARATTERISTICHE E RIFORMIMENTI

In
collaborazione
con



Con i patrocini di

Patrocino
Regione del Veneto



Regione Veneto



Prov. Rovigo



Prov. Padova



Città di Adria



Parco Delta Po

1. - PREMESSA

La società "F&M Spa" con sede legale a Cavanella Po' località Smergoncino 7 - 45011 Adria (RO), titolare di licenza di organizzatore C.S.A.I. Nr. 132206, in collaborazione con l'associazione benefica "Telethon" indice una gara monomarca di durata in pista denominata "24 Ore per Telethon 2007". Le finalità dell'evento sono quelle di promuovere le iniziative dell'associazione e di reperire fondi per la stessa.

Il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il Regolamento Particolare della "24 Ore per Telethon 2007" sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2007 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nella Pagina Notiziario C.S.A.I. e nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla "24 Ore Telethon" sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE - DETTAGLI DEL CIRCUITO

Organizzatore	F&M S.p.a. Loc. Smergoncino,7 - Frazione Cavanella Po - 45011 Adria (RO) Tel. 0426/941411 - Fax 0426/941441
Comitato Organizzatore	
Presidente	Sig. Luigi SCAGLIA (Presidente F&M S.p.a.)
Componenti	Sig. Mario ALTOE' (Direttore Adria International Raceway) Sig.ra Flavia Ghirardon
Nome Manifestazione	24 Ore Telethon per Telethon 2007
Data di svolgimento	15/16 Dicembre 2007
Luogo Manifestazione	Autodromo di Adria - Rovigo
Direz. Gara, Sala CC.SS.	al 1° piano del fabbricato dei box scala "A"
Albo Ufficiale di Gara	al piano terra del fabbricato dei box scala "A"
Sviluppo del Circuito	Km 2,702
Lunghezza 1° giro di gara	Km 2,547
Senso di marcia	Antiorario
Numero vetture ammesse	Come da N.S. 8 C.S.A.I.
Partenza	Lanciata

Con i patrocini di

Patrocino
Regione del Veneto



Regione Veneto



Prov. Rovigo



Prov. Padova



Città di Adria



Parco Delta Po

Durata della gara	24 ore
Parco Chiuso	All'interno del Paddock coperto
Verifiche Sportive	Presso la Direzione Gara al 1° piano del fabbricato dei box
Verifiche Tecniche	Presso il Centro Verifiche nel fabbricato dei box
Briefing	Sabato 15 Dicembre 2007
Premiazione	Sul podio

3. - PUBBLICITA'

I Concorrenti hanno il divieto di apporre sulle vetture pubblicità diverse da quelle concordate precedentemente con gli organizzatori.

4. - ASSICURAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore 24.12.1969 n° 90. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - DATA DI EFFETTUAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA

La "24 Ore per Telethon 2007" si svolgerà il 15/16 Dicembre 2007 presso l'autodromo di Adria (RO) sulla distanza di 24 ore.

6. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONE

Non vi sono limitazioni per i Concorrenti/Conduuttori relative a prove e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sugli altri., fatto salvo quanto previsto dall'art. 123 bis lettera C del RNS

La manifestazione sarà di norma strutturata secondo il seguente programma:

Venerdì 14/12/2007

- ⇨ Verifiche Sportive dalle ore 15,00 alle ore 21,00.
- ⇨ Verifiche Tecniche dalle ore 18.15 alle 20.00
- ⇨ Prove Libere dalle ore 18.15 alle 19.00
- ⇨ Super Pole dalle ore 20.15 alle 21.00

Sabato 15/12/2007:

- ⇨ Verifiche Sportive dalle ore 07.30 alle ore 09.45
- ⇨ Verifiche Tecniche dalle ore 07.30 alle ore 09.50
- ⇨ Briefing per tutti gli equipaggi alle ore 11.00
- ⇨ Briefing solo per i partenti alle ore 12.00
- ⇨ Partenza gara ore 16.00

7. - CONCORRENTI, CONDUTTORI E LORO OBBLIGHI

Alla "24 Ore per Telethon 2007" sono ammessi i titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

Con i patrocini di



Regione Veneto



Prov. Rovigo



Prov. Padova



Città di Adria



Parco Delta Po

I Concorrenti/Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni Team sarà composto da non meno di 6 Concorrenti/Conduuttori non più di 10.

E' fatto obbligo a tutti i Concorrenti/Conduuttori di apporre sul lato sinistro del casco il numero che lo identifica sulla scheda di iscrizione (es. 1° conduuttore = numero 1, 2° conduuttore = numero 2, etc.) indipendentemente dall'ordine con cui intende scendere in pista. In assenza di tale di identificativo, i Commissari addetti all'uscita box non permetteranno alla vettura di accedere alla pista. (I numeri verranno consegnati dall'organizzazione)

Ogni squadra deve identificare un proprio Capo Squadra che abbia obbligatoriamente la licenza di Concorrente, questi avrà compiti più ampi rispetto al Conduuttore essendo l'unico referente nei confronti dell'Organizzatore e della Direzione Gara anche per tutte le adempienze burocratiche.

Tutti i Concorrenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Libere e la Gara, mediante un semaforo.

Per le ulteriori segnalazioni relative alle "Soste Obbligatorie" rimandiamo all'art. 14 del presente Regolamento Particolare.

9. - ISCRIZIONE

Tutti gli obblighi relativi all'iscrizione saranno assolti completamente dalla "F&M" a seguito della firma del "Contratto di Partecipazione" da parte dei soggetti interessati.

L'iscrizione dovrà comunque essere formalizzata entro e non oltre il 30/11/2007.

1- **PREZZO** - Soluzione "All Inclusive":

- **Scelta A** - € 50.000,00 + IVA per singola Auto
- **Scelta B** - € 6.250,00 + IVA per singolo Posto

Nel prezzo è compreso tutto ciò che è specificatamente menzionato nel Folder dell'iniziativa (FOLDER ALLEGATO)

10. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dalla "F&M" e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. - N.S.9 - Verifiche nelle Gare

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente/Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive della manifestazione

Con i patrocini di

Patrocino
Regione del Veneto



Regione Veneto



Prov. Rovigo



Prov. Padova



Città di Adria



Parco Delta Po

